

Rijsimulator voor vrachtwagens in wereldpremière op vakbeurs Transpro

Marche-en-Famenne, 21 mei 2025 - Het Sociaal Fonds Transport en Logistiek (SFTL) en Forem stellen een nieuwe rijnsimulator ter beschikking van leerlingen uit het secundair onderwijs die de opleiding tot vrachtwagenchauffeur volgen, en van werkzoekenden. Dit instrument, essentieel in de opleiding van toekomstige vrachtwagenbestuurders, werd op 21 mei in wereldpremière voorgesteld tijdens de vakbeurs Transpro in het WEX in Marche-en-Famenne. De rijnsimulator is het resultaat van een samenwerking met Forem en werd volledig gefinancierd met de opbrengsten van de kilometerheffing.

Op 21 mei 2025 hebben het Sociaal Fonds Transport en Logistiek (SFTL) en Forem officieel een gloednieuwe rijnsimulator voor vrachtwagens ingehuldigd. Dat gebeurde in aanwezigheid van de Waalse minister van Economie en Werk, Pierre-Yves Jeholet, en de Federale minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie, belast met Duurzame Ontwikkeling, Jean-Luc Crucke. De simulator zal worden ingezet in de vijf scholen van de Federatie Wallonië-Brussel die een secundaire onderwijsrichting aanbieden voor de opleiding van toekomstige vrachtwagenchauffeurs. Daarnaast zal het toestel ook gebruikt worden in het opleidingsaanbod voor werkzoekenden die zich willen omscholen naar deze sector. Bovendien zal de simulator aanwezig zijn op diverse evenementen die de beroepen in het wegtransport promoten.

“Deze simulator zal een centrale rol spelen in de opleiding voor beroepen in het wegvervoer. Aspirant-vrachtwagenchauffeurs kunnen plaatsnemen in de comfortabele bestuurderscabine en hun rijvaardigheid verfijnen aan de hand van verschillende gesimuleerde situaties”, duidt **Geert Heylen**, directeur van het SFTL.

De drie high-definition schermen in de cabine bootsen realistisch de gekozen scenario's na: rijden op de snelweg of in de bergen, winterse of regenachtige omstandigheden, droge of beijzelde wegen... Er zijn talloze combinaties mogelijk om een truck onder alle omstandigheden te leren besturen. Alle instructeurs krijgen binnenkort een training om het volledige potentieel van de simulator optimaal te benutten.

Knelpuntberoep zoekt nieuw talent

Volgens het SFTL is er momenteel een tekort van meer dan 5.000 vrachtwagenchauffeurs in België. De komende jaren dreigt dat nog erger te worden, onder meer door de pensionering van vele chauffeurs die het einde van hun loopbaan naderen. Om aan de noden van de sector te voldoen, wordt er nu in twaalf Belgische

scholen een specifieke opleidingsrichting voor toekomstige vrachtwagenchauffeurs aangeboden. Die is toegankelijk vanaf het vijfde middelbaar in Vlaanderen en vanaf het vierde middelbaar in de Federatie Wallonië-Brussel. Na deze kwalificerende opleiding behalen de leerlingen niet alleen een diploma van de middelbare school, maar ook hun rijbewijs C/CE, een ADR-certificaat (voor het vervoer van gevaarlijke stoffen) en het basisattest vakbekwaamheid. In het schooljaar 2024-2025 telde de richting “vrachtwagenchauffeur” 354 leerlingen in de Federatie Wallonië-Brussel (van het vierde tot het zevende jaar) en 258 in Vlaanderen (van het vijfde tot het zevende jaar), goed voor een totaal van 612 leerlingen over het hele land.

Daarnaast worden gelijkaardige opleidingsprogramma's aangeboden aan werkzoekenden via Forem in Wallonië, VDAB in Vlaanderen en Logisticity in Brussel. In 2024 leverde Forem 583 opgeleide vrachtwagenchauffeurs af.

Financiering via de kilometerheffing

De rijsimulator voor vrachtwagens is het resultaat van een samenwerking tussen het SFTL en Forem. De totale investering bedraagt 824.000 euro en werd volledig gefinancierd met de opbrengsten van de kilometerheffing, een systeem dat op 1 april 2016 in België werd ingevoerd ter vervanging van de vroegere Eurovignetregeling. De heffing wordt geïnd door de federale belastingadministratie, die een deel van de inkomsten doorstort aan Forem voor de financiering van opleidingsprojecten.

Het voertuig is opgebouwd als een 3-assige vrachtwagen van ongeveer 20 ton, met een laadvermogen van 26 ton. Het bestaat uit verschillende uitschuifbare modules, waardoor de binnenbreedte van de cabine kan toenemen van 2,50 tot 4,50 meter, voor een optimale ergonomie. De vrachtwagen wordt aangedreven door een motor op gecomprimeerd aardgas (CNG), een veel milieuvriendelijker alternatief voor dieselmotoren. De simulator kan worden aangesloten op het elektriciteitsnet of volledig autonoom werken dankzij een ingebouwde generator.

Over het Sociaal Fonds Transport en Logistiek

Het Sociaal Fonds Transport en Logistiek is een paritair beheerd fonds voor bestaanszekerheid. De werkgevers- en vakbondsfederaties zetelen samen in de raad van bestuur van het Sociaal Fonds Transport en Logistiek. Het SFTL vervult drie opdrachten. Ten eerste zorgt het voor de herverdeling van aanvullende sociale voordelen voor de arbeiders, zoals de eindejaarspremie en de hospitalisatieverzekering. Ten tweede ondersteunt het fonds de opleiding van arbeiders via financiële steun en een nauwe samenwerking met opleidingspartners zoals het onderwijs, Forem, Logisticity en VDAB. Het SFTL stelt ook vrachtwagens ter beschikking voor opleidingsdoeleinden. De derde opdracht is het wegwerken van knelpunten in de sector op het vlak van werkgelegenheid en sociale zekerheid.